

Fahrzeugbeschreibung für: TGX 18.520 4x2 BL SA



Abbildung kann abweichen

Basisdaten

Produktfamilie	Die neue MAN Truck Generation
Variantenbeschreibung	TGX 18.520 4x2 BL SA
MAN-Code	EYIACNWA
Emissionsklasse	EURO6
Motorenfamilie	D30
Motorleistung	382 kW (520 PS)
Fahrzeugtyp	Fahrzeugart Sattelzugmaschine (SA)
Vorgesehene Aufbauart	040 Semitrailer tractor standard
Fahrerhaus	Fahrerhaus GX: das Maximale (breit, lang, extrahoch)
Hauptradabstand	3600 mm
Überhang	800 mm
Lenkungsanordnung	Links

Vertikale Lasten

	Nationale Zulassung	Technische Last	Technische Last Plus
Gesamtgewicht	18 000 kg	20 500 kg	20 500 kg
Vorderachse	8 000 kg	8 000 kg	8 000 kg
Hinterachse	11 500 kg	13 000 kg	13 000 kg

Horizontale Lasten

	Nationale Zulassung	Technische Last	Technische Last Plus
Gesamtzuggewicht	40 000 kg	44 000 kg	44 000 kg

Die gedruckten Abbildungen in diesem Angebot dienen zur Erläuterung und können von der tatsächlichen Konfiguration abweichen. Weiterführende Produktinformationen bei der Reifenauswahl „wahlweise“, erhalten Sie über unser Verkaufspersonal.

Fahrzeug-Charakteristika

Basis-Charakteristika

- Zielland Österreich (AT)
- Handelstonnage 18 t
- Grundauslegung, Standardfahrzeug
- Einsatzbereich, auf der Straße einfach (R1)
- Rechtsverkehr
- Fahrzeugdokumentation in Deutsch
- Beschilderung in Deutsch
- Fahrerhauslage 880 mm (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus)

Zulassung

- Zulassung Fahrzeug, Klasse N3
- Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 85 km/h, elektronisch, Motorabregelung
- VO (EU) 2021/535/III (Anbringung Kennzeichen) erfüllt
- VO (E.U.) 595/2009, EuroVle (Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt
- Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 80 dB nach UN/ECE-R 51.03
- Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm
- Ausschwenken des Fzg.hecks bis 800 mm/1000 mm mit angehobener oder gelenkter letzter Achse
- Fahrzeugklassifikation nach VO(EU) 2018/858
- UN/ECE-R 141 (Reifendrucküberwachungssystem (TPMS)) erfüllt
- UN/ECE-R 151 (Totwinkelassistent (BSIS)) erfüllt
- UN/ECE-R 155 (Schutz des Fahrzeuges gegen Cyberangriffe (CSMS)) erfüllt
- UN/ECE-R 156 (Software-Update- Management-System (SUMS)) erfüllt
- UN/ECE-R 158 (Rückfahrassistent) erfüllt
- VO (EU) 2021/1243 (Vorrichtung zum Einbau einer alkoholempfindlichen Wegfahrsperre (Alco-Lock)) erfüllt
- VO (EU) 2021/1958 (Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)) erfüllt
- VO (EU) 2023/2590 (ADDW) und VO (EU) 2021/1341 (DDAW) erfüllt
- UN/ECE-R 159 (Kollisionswarnsystem für Fußgänger und Radfahrer) erfüllt

Dokumente

- Abgasbestätigung Euronorm
- Zulassungsdokumentation, national
- Sonderbestätigung, Schwerlast-/ Kommunalbetrieb
- L-Schild und Lärmarm-Bescheinigung (gemäß KDV 1967)

Anwendungsbereich / Transportaufgaben

- Fernverkehr, Standard
- 040 SZM Standard
- Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt
- Achsgetriebe für leichten Einsatz

Lines, Editions und Pakete

- Efficient Drive
- Sicherheitspaket Licht und Sicht

- Sicherheitspaket
- Lackierung Special Request
- Ohne Individual Lion Paket
- MAN Digitalpaket D30 PowerLion

Horizontal - und Vertikallasten

- 18000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu
- 20500kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.
- 20500kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus
- 8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus

Hinweistexte

- Ohne Hinweis (Verschleiß Gelenkwelle)

Chassis

Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ...)

- 3.600 mm Hauptradstand
- 800 mm Überhang Rahmen hinten
- 8 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen
- Fahrzeugheck, abgeschrägtes Rahmenende
- Hilfsrahmen Sattel

Abgasanlage, Luftansaugung

- Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts
- Auspuff Bodenauslass
- Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, hochgezogen

Batteriekästen, Batterien, Generator

- ohne AC Laden
- 2 Batterien, 12V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), wartungsfrei, für erhöhte elektrische Anforderungen
- Generator, Drehstrom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN
- 24V Batterie Management System
- Batteriekasten kompakt, 2 Batterien
- Batteriekasten, rechts
- Batterie Hauptschalter, elektrisch
- Sicherungsautomat
- Komfort-Fremdstartmöglichkeit für Batterie

Tanks und Treibstoffleitung

- 1100 l Diesel, 165 l AdBlue, BK kompakt rechts (690 l Alu links, 410 l Alu re., AdBlue li. Kombi), S282
- Doppeltankverbindung
- 690 l Tankvolumen Kraftstofftank, links
- Kraftstofftank, links, Aluminium
- Kraftstofftank, links, Kombitank
- 410 l Tankvolumen Kraftstofftank, rechts
- Kraftstofftank, rechts, Aluminium

- Querschnitt Tanks, seitlich, hoch
- 165 l Tankvolumen AdBlue-Tank, links
- AdBlue-Tank, links, Aluminium mit Kunststoffinnenbeschichtung
- AdBlue-Tank, links, in Kombitank
- Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschließung
- Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar
- Kraftstoffvorfilterposition am Batteriekasten

Rahmenanbauteile

- Unterfahrschutz, vorn
- Arbeitsplattform, mit Aufstieg
- Verkleidung Rahmen, seitlich, links und rechts
- Ohne Unterfahrschutz, seitlich
- Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm
- Ohne Unterfahrschutz, hinten
- Ohne Brückenbefestigungswinkel/ Schubbleche
- Ohne Sensoren seitlich

Druckluftbremsen, Druckluftherzeugung, Bremssystem

- Luftpressor, 1 Zylinder, 380 ccm, mit Sparsystem
- Lufttrockner, beheizt
- Druckluftaufbereitung, elektronisch geregelt AMS
- Druckluftbehälter, Stahl
- Elektronisches Bremssystem (EBS)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Vollbremsassistent
- Ohne Vorbereitung EBS-Full Steuergerät
- Hochleistungsmotorbremse CRB, stufbar
- Retarder Eco, geschwindigkeitsabhängig, stufbar, energieeffizient
- Scheibenbremsen an Vorderachse
- Scheibenbremsen an Hinterachse
- Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse
- Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA)
- Wegrollsperrung MAN EasyStart mit Kriechfunktion
- Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß
- Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug

Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten, ...)

- Rückleuchten, LED
- Notbremsignal, Warnblinkaktivierung, automatisch
- Rückfahrwarner, akustisch, abschaltbar, Lautstärke regelbar, Warnblinkfunktion
- Lichtfunktionstest
- Seitenmarkierungsleuchten, LED

Antriebsstrang / Fahrwerk

Motor, Motorkühler

- Dieselmotor MAN D3066 LF11, 382 kW (520 PS) Leistung, 2.650 Nm Drehmoment, Euro 6e

- Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21
- Kraftstoffvorfilter, mit elektr. Förderpumpe, mit Öl-/Wasserabsch., mit Wassersens., beheizt (Mischv.)
- Dieselmotor MAN D3066 (CBE-1), 12,7 l, Common Rail, Reihensechszylinder
- Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften
- Entlüftung, Kurbelgehäuse, offen
- Geräuschschürzen Motor
- Viscolüfter Motorkühler, hohe Kühlleistung
- Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter
- Motorkühler, normal lang
- Kühlerschutz, unten
- Frontkühlerschutz, Gitter
- Ölmesstab und digitale Ölstandsanzeige Motor
- Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung
- Frostschutzmittel, bis -32 °C
- Motorschutzfunktion im Leerlauf, sehr niedrige Temperaturen
- Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar
- Motornummer und -typ, zus. auf Kurbelwellengehäuse, ölmodulseitig eingeschlagen
- Dynamische Motordrehmoment-Anpassung

Getriebe, Kupplung

- MAN TipMatic 14.33, mit Retarder 47
- Retarder 47
- Getriebe für erhöhten Schubanteil im Fahrbetrieb
- Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl)
- Getriebefunktion MAN EfficientRoll
- Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving
- Getriebefunktion Freischaukeln
- Fahrprogramm MAN TipMatic Efficiency Plus, ohne Kickdown-Funktion
- Fahrprogramm MAN TipMatic Performance und Efficiency, bis 70.000 kg
- Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus
- Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken, verstärkt (LongLife)
- Hauptgelenkwelle, 25.000 Nm Funktionsgrenzmoment
- Gelenkwellen mit Standardfett, nicht abschmierbar
- Wärmetauscher Getriebe

Felgen, Reifen

- Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex G
- Reifen Vorderachse wahlweise 385/55R22,5 Lenk-Fern TL (160 K)
- Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig
- Felgenreöße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5
- Radmutterabdeckring Vorderachse
- Reifen Hinterachse wahlweise 315/70R22,5 Antrieb-Fern TL (150 L)
- Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig
- Felgenreöße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5
- Reifendruckkontrollsystem (TPM), mit Anzeige Reifentemperatur
- Reifendruckanzeige für Anhänger

Achsen

- Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde
- Vorderachse, 8.500 kg, nicht angetrieben, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar
- Kotflügel Vorderachse
- Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorderachse, nach unten verlängert
- Hinterachse HY-1344, 13.000 kg, HY-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar
- Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar
- Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert
- Achsübersetzung, $i=2,31$
- Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen
- Ohne Differenzialsperren Vorderachsen
- Öl für angetriebene Achsen, Hochleistung
- Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen
- Digitale Achslastanzeige (ALM) für Anhänger/ Sattelaufzieger
- Kotflügelverbreiterung

Achsführung und Federung

- Federungsart Blatt/Luft (BL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen
- Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (VASC)
- 8.200 kg Federtragfähigkeit Vorderachse
- 13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse
- Stoßdämpfer an Vorderachse
- Stoßdämpfer an Hinterachse
- Stabilisator, Vorderachse
- Vierpunktenker für Hinterachse, mit Stabilisator-Funktion
- Achsanlenkung nicht als Dreieckslenker
- Ohne Luftfedersteuerung Anhänger/ Sattelaufzieger

Fahrerhaus

Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur

- Fahrerhaus GX: das Maximale (breit, lang, extrahoch)
- Fahrerhauslagerung, Basic
- Kippeinrichtung Fahrerhaus, manuell
- Dachspoiler mit aerodynamischen, reversiblen Verlängerungen
- Einstellung Dachspoiler bei Auslieferung, Transportposition
- Glashubdach, elektrisch
- Sideflaps mit aerodynamischen, reversiblen Verlängerungen, klappbar rechts und links
- Chromapplikation an Kühlerblende
- Stoßfänger, Kunststoff
- Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit
- Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt und beheizbar mit Akustikfolie
- Sonnenblende, vor Frontscheibe, aerodynamisch optimiert
- Scheibenwaschanlage für Frontscheibe
- Scheibenwischerbetätigung, automatisch, mit Regensensor (Wischautomatik)
- Einstieg, starr
- Zentralverriegelung, mit Fernbedienung
- 4 Fahrzeugschlüssel
- Türverlängerung, Fahrer- und Beifahrerseite

- Türscheiben, getönt
- Türscheibe, Sicherheitsglas
- Rückwand Fahrerhaus, ohne Fenster
- A-Säulenverkleidung, aerodynamisch optimiert
- Spoilerlippe, verlängert
- Türspaltschließung

Licht und Signaltöne am Fahrerhaus außen (Scheinwerfer, Hupe, ...)

- LED-Paket Plus, Frontscheinwerfer, Nebelscheinwerfer, Abbiegelicht
- Frontscheinwerfer, LED
- Tagfahrlicht, LED
- Nebelscheinwerfer, LED
- Abbiegelicht, LED
- Blinkleuchten, seitlich, LED
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Leuchtweitenregulierung, manuell
- Fernlichtassistent
- Fahrlichtschaltung, automatisch, mit Lichtsensor
- 2 Umrissleuchten, LED
- Komfortblinkfunktion, aktivierbar
- 2 Drucklufthörner am Fahrerhausdach**
- Hupe, Zweiklang, elektrisch
- Vorbereitung für Rundumkennleuchten
- Rundumkennleuchtvorbereitung auf Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhaus hinten, unten, außen Arbeitsscheinwerfer, LED, weiß
- Arbeitsscheinwerfer, nur in Verbindung mit Standlicht
- Ohne Rundumkennleuchten am Fahrzeugheck

Spiegel und Spiegeleratz

- Spiegelpaket, Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar, beheizt, Frontspiegel, Bordsteins, rechts
- Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt
- Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt
- Frontspiegel, manuell verstellbar
- Spiegelgehäuse, lackiert, Fahrerhausfarbe
- Fahrzeugkomponenten, geeignet für Aufbaubreite größer 2.400 mm bis 2.600 mm
- Vorbereitung für Kamera, gekoppelt an Rückwärtsgang

Sitze

- Sitzbezüge, Teilleder
- Fahrersitzpaket Premium, luftgedert, Sitzheizung
- Fahrerkomfortsitz, luftgedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung
- Sitzheizung Fahrersitz
- Armlehnen Fahrersitz Komfort
- Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz
- Beifahrersitzpaket Basic, ungedert, längs-, lehnen-, höhenverstellbar
- Beifahrersitz, ungedert, längs- und lehnen- und höhenverstellbar
- Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch

Fahrer Arbeitsplatz

- Multifunktionslenkrad, Leder, Höhe und Neigung verstellbar
- Lenkrad, mit Parkstellung
- Lenkradsperre, mit elektronischer Wegfahrsperr
- Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll
- Fahrtschreiber, digital, mit Fernkommunikation (gemäß DSRC), CONTINENTAL
- Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht
- Remote Download für digitalen Fahrtschreiber
- Vorbereitung für Mautfassungssystem Toll Collect
- Lenkzeitwächter (Anzeige im Kombiinstrument)
- 2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V
- Ablagefach, offen mit 2 USB-Buchsen, 5V, nur Laden, rechts neben Klimabedienfeld
- 2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel
- Komfortablage unterhalb Infotainmentdisplay
- Einsteckaschenbecher, Mittelteil Instrumententafel
- Vorbereitung Funkgerät mit CB-Funk-Antenne auf Fahrerhausdach
- 4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn
- Ohne Ablageschale neben Sitz

Klimatisierung Fahrerhaus

- Elektrische Standklimaanlage
- Klimaanlage, Climatronic
- Wasserzusatzheizung, 4 kW

Liegenbereich

- 2 Liegen, 110 mm/110 mm Matratzen, mit Ablagen, Steckdosen
- Liege, oben, mit Lattenrost
- Stoffunterbespannung obere Liege, mit Logo
- Matratze Komfortbett, oben, 110 mm
- Zwei Ablageboxen an oberer Schlafiege
- Liege, unten, mit Lattenrost
- Stoffunterbespannung untere Liege
- Matratze Komfortbett, unten, 110 mm
- Ablage, links, an unterer Liege
- Ablage, links, an Seitenwand bei unterer Liege
- Ablage, rechts, an Seitenwand bei unterer Liege
- Leseleuchte am Schwannenhals, Fahrerhaus Rückbereich, unten, mittig
- Quervorhang, hinter Sitzen
- Staukasten, hinten, links, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne
- Staukasten, hinten, rechts, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne

Fahrerhaus Interieur

- Farbambiente Dark Moon Grey mit Silber für Fahrerhaus-Innenraum
- Innenraumstyling analog Farbambiente
- Fahrer Arbeitsplatzpaket Premium m. Sonnenrollo Frontscheibe, elektrisch u. Teppich auf Motort.
- Sonnenrollo Frontscheibe, innen, elektrisch
- Sonnenrollo Türseitenscheiben, innen, mechanisch, Fahrer- und Beifahrerseite

- Teppich, auf Motortunnel
- Innenleuchte, Leseleuchte (Beidseitig), Orientierungslicht (LED)
- Innenleuchte zentral, LED, dimmbar
- 2 Leseleuchten, LED, 1 auf Fahrerseite und 1 auf Beifahrerseite
- Orientierungslicht, LED Plus, dimmbar
- Einstiegsbeleuchtung
- Einstiegsgriffe, Standard
- zusätzliche Fahrerhausdämmung, akustisch
- Rundumvorhang
- Türinnenverkleidung, nicht abwaschbar
- Freiraum, neben Fahrersitz
- Ablagen- und Stauraumpaket Premium, m. Kühlschrank und Staufächern
- Ablagefach, Rückwand Fahrerhaus, bei unterer Liege, mit Bedienfeld
- 3 Staufächer, Hochdach vorn, 1 links und 1 rechts, mit Klappdeckel, 1 in der Mitte mit Jalousie
- 2 Schubfächer, Mittelteil Instrumententafel
- Kühlschrank ausziehbar und Schublade, Mittelbereich, rückwärtig
- Abfallbehälter für Mittelbereich, rückwärtig
- 2 Steckdosen, Fahrerhaus Liegenbereich unten, 12 V und 24 V, sowie 2 USB-Buchsen, 5 V, nur Laden
- Steckdose, 230 V



- Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses

Zubehör und Werkzeug

- Zubehör und Werkzeug Plus
- Bordwerkzeug
- Verbandset
- Warndreieck
- Scheibenreinigungsset
- Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion
- Feuerlöscher, 2 kg, Rückbereich Fahrerhaus, innen, in Fahrzeugdokumentationssprache
- Druckluftanschluss, Fahrerhaus, mit Druckluftschlauch und -pistole
- Wagenheber, 12.000 kg

Intelligent Truck

Assistenzsysteme

- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Tempomat ACC Stop and Go, abstandsgeregelt
- ECO-Stufen für Fahrgeschwindigkeitsregelung, Basis-Einstellung
- Notbremsassistent EBA Plus, nicht abschaltbar
- Tempomatfunktion MAN EfficientCruise mit PredictiveDrive
- Spurverlassenswarner LDW
- Abbiegehilfe
- Aufmerksamkeitswarner MAN Driver Monitoring System
- Vorbereitung für Alcohol Interlock, nicht überbrückbar
- Front Detection, nicht abschaltbar
- Verkehrszeichenerkennung
- Reversing Motion System
- Abstandswarner, nicht abschaltbar
- Ohne MAN SafeStop Assist
- Ohne Seitenraumüberwachung rückwärtig

Infotainment (Radio,...)

- Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- MAN Mediasystem Advanced Navigation 7 Zoll
- MAN Soundsystem Advanced mit Subwoofer
- Navigationskarte Europa und Russland
- Online Traffic für Navigationsfunktion
- Connectivity-Board-Modul
- Smartphone Integration
- Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug

Aufbauten / Schnittstellen

Schnittstellen zu Auflieger (zB Sattelkupplung, Bremsanschluss,...)

- Sattelaufleger-Bremsanschluss, 2 Leitungen, hinter Fahrerhaus, Wendelflex mit Standardkupplung
- Sattelauflegersteckdose hinter Fahrerhaus, 24 V, 15-polig
- Spiralleitung z. Auflieger, elektr., für Anhängersteckdose hinter Fhs., 24 V, 15-p. auf 15-p.
- Spiralleitung zum Auflieger, elektrisch, für Anhängersteckdose ABS, hinter Fhs.
- Vorbereitung Steuerungsmöglichkeit Lift-/ Entlastbarkeit Aufliegerachsen
- 12 mm Bauhöhe Sattelplatte (bis max. 20.000 kg Sattellast)
- Sattelkupplung JOST JSK 42 K0 2 Zoll
- Königszapfen, Durchmesser 2 Zoll
- Hersteller Sattelkupplung Jost
- 185 mm Bauhöhe Sattelkupplung
- Sattelkupplung, automatische Schmierung
- Gleitlagerung mit Plattenmontage Sattelkupplung

- Betätigung Sattelkupplung, normaler Griff
- Ohne Sensierung der Sattelkupplung
- 525 mm Sattelvormmaß von Mitte letzter Achse
- Fahrzeugkonfiguration für Sattelaufleger

Schnittstellen zu Anhänger (zB Anhängerkupplung, Bremsanschlüsse,...)

- Ohne Anhänger-/ Abschleppkupplung an Schlussquerträger
- Ohne Anhänger-Bremsanschluss am Rahmenende, mittig
- Ohne Anhängersteckdose am Rahmenende
- Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), hinter Fahrerhaus

Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten (zB Kipperanzeige..)

- Schnittstelle für digitalen Datenaustausch (Application Fit)
- Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)
- Anzeige Kipper, Fahrerhaus (Symbole)

Nebenabtriebe

- Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Typ MAN 1000P, ohne Flansch, f=1,19/1,53, Lage ca. 5:00 Uhr
- Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Dauerbetrieb
- Ohne Lüfterrad für Nebenabtrieb, getriebeabhängig
- Ohne Flanschkupplung für Nebenabtrieb, getriebeabhängig, elastisch
- Funktionsparameter für Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Standbetrieb
- Ohne Flanschkupplung für Nebenabtrieb, nebenabtriebsabhängig, elastisch
- Getriebebeschaltblockierung bei Nebenabtriebsbetrieb, elektrisch/ elektronisch
- Branchenparametrierung, allgemein
- Ohne Einbaulage elektromechanischer NA

Abschleppen, Bergen und Zurren

- Abschleppöse, Fahrzeugfront, schraubbar

Lackierungen

Lackierung Fahrerhaus oben

- Decklackierung Fahrerhaus
- Decklackierung Hochdach
- Decklackierung Aero-Paket (Dachspoiler mit Sideflaps)

Lackierung Fahrerhaus unten

- Decklackierung Türverlängerung und Einstiege
- Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus
- Decklackierung Stoßfänger, Kunststoff
- Decklackierung Seitenverkleidung

Lackierung Chassis

- Ohne zusätzliche Decklackierung Fahrgestell
- Decklackierung Felgen, Stahl, Sonderfarbe

Andere

-
- 2 Gummi-Matten GN, GM, GX
 - Transport Werk zum Vertrieb
 - Fahrzeug Übergabe/Einweisung
 - ohne Reifen/Umbereifungsbestätigung
 - ADR-Schild vorne montieren
 - Toll Collect einbauen, wenn Vorbereitung vorhanden
 - Übergabe an Kunde STANDARD
 - FahrerPaket
 - ohne Betriebsmittelbefüllung AdBLUE und Diesel oder Befüllung AdBlue und Überstellung zu Kundenstandort
 - Fahrzeugübernahme vom Spediteur
 - Fahrzeugmappe mit Jackengutschein
 - Reinigung

Zusatzausstattung lokal

-
- Zierblenden lackieren

Farben

-
- | | |
|--|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Decklackierung Türverlängerung und Einstiege | MAMMOTH TREE MET. (ISUZU PERSIAN RO) |
| <input type="checkbox"/> Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus | MAMMOTH TREE MET. (ISUZU PERSIAN RO) |
| <input type="checkbox"/> Decklackierung Seitenverkleidung | MAMMOTH TREE MET. (ISUZU PERSIAN RO) |
| <input type="checkbox"/> Decklackierung Hochdach | MAMMOTH TREE MET. (ISUZU PERSIAN RO) |
| <input type="checkbox"/> Decklackierung Stoßfänger, Kunststoff | MAMMOTH TREE MET. (ISUZU PERSIAN RO) |
| <input type="checkbox"/> Decklackierung Aero-Paket (Dachspoiler mit Sideflaps) | MAMMOTH TREE MET. (ISUZU PERSIAN RO) |
| <input type="checkbox"/> Decklackierung Fahrerhaus | MAMMOTH TREE MET. (ISUZU PERSIAN RO) |
| <input type="checkbox"/> Decklackierung Felgen, Stahl, Sonderfarbe | TIEFSCHWARZ RAL 9005 |

Technische Daten: TGX 18.520 4x2 BL SA / L06KAA01

Fahrzeugtyp: Fahrzeugart Sattelzugmaschine (SA)
 Fahrerhaus: Fahrerhaus GX: das Maximale (breit, lang, extrahoch)
 Antriebsart: 4x2

Gewichte/Lasten	kg
TD026 Fahrgestellgewicht mit Fahrerhaus	8556
TD027 Fahrgestellgewicht vorne	5926
TD028 Fahrgestellgewicht hinten	2630
TD029 Nutzlast	9444
TD018 Gesetzlich zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht	18000
TD025 Technisch zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht	20500
TD031 Gesetzlich zulässiges Zuggesamtgewicht	40000
TD032 Gesetzlich zulässige Anhängelast	0

Rahmen	mm
TD009 Rahmenbreite im Frontbereich	1072.0
TD010 Rahmenbreite im Heckbereich	762.0
TD078 Rahmenprofil	270 x 85 x 8

Kreismaße	m
TD055 Spurkreisdurchmesser	13.0
TD056 Wendekreisdurchmesser	14.9

Längen	mm
TD071 Gesamtlänge	6005.0
TD063 Vorderer Fahrzeugüberhang	1605.0
TD057 Radstand zwischen VA	0
TD058 Radstand zwischen VLA und HA	0
TD059 Radstand zwischen HA	0
TD060 Radstand zwischen HA und NLA	0
TD064 Hinterer Rahmenüberhang	800.0
TD072 Abstand von ersten Vorderachse zum Aufbau	1235.0
TD067 Abstand zum Sattelzapfen von der Vorderachse, Nennposition	3075.0
TD074 Durchschwenkradius vorne	2110.0
TD075 Durchschwenkradius hinten	-
TD068 Kuppellänge	-

Höhen	mm
TD033 Maximale Außenhöhe, unbeladen	3920.0
TD082 Transporthöhe gesamt, unbeladen	3850.0
TD034 Maximale Außenhöhe, beladen	3851.0
TD035 Rahmenhöhe am theoretischen hinteren Radstand, unbeladen	965.0
TD036 Rahmenhöhe am theoretischen hinteren Radstand, beladen	935.0
TD045 Anheben aus der Fahrposition, vorne	-
TD046 Absenken aus der Fahrposition, vorne	-
TD047 Anheben aus der Fahrposition, hinten	160.0
TD048 Absenken aus der Fahrposition, hinten	75.0

TD051 Höhe Sattelkupplung über Boden unbelastet	1165.0
TD052 Höhe Sattelkupplung über Boden belastet	1135.0

Breiten	mm
TD008 Breite über Rückspiegel	2982.0
TD001 Breite über Fahrerhaus	2440.0

Die technischen Daten sind als Näherung zu betrachten. Die Werte sind teilweise vereinfacht dargestellt. Weiterführende Hinweise und Beschreibungen finden sie in den jeweiligen Informationen in der Übersicht. Die Inhalte und Angaben wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit und Aktualität der bereitgestellten Daten und Werte. Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten. Die MAN Truck & Bus AG haftet nur in Fällen des Vorsatzes oder der groben Fahrlässigkeit und der schuldhaften Verletzung wesentlicher Vertragspflichten.

Informationsdaten - CO2-Emissionen*

Informationsdaten - CO2-Emissionen*

Fahrzeug	TGX 18.520 4x2 BL SA
Fahrzeugklasse	N3
Fahrzeuggruppe	5
Fahrzeugsgruppe	5-LH
Version des Simulationsinstruments	5.0.3

Voraussichtliche CO2 - Emission bezogen auf die repräsentative Nutzlast	CO2 Emission
Langstrecke [g/t-km]	34,9
Repräsentative Nutzlast [kg]	19 300
Durchschnittsgeschwindigkeit [km/h]	79,3
Regionale Verwendung [g/t-km]	53,89
Repräsentative Nutzlast [kg]	12 900
Durchschnittsgeschwindigkeit [km/h]	60,4
Stadtverkehr [g/t-km]	100,2
Repräsentative Nutzlast [kg]	12 900
Durchschnittsgeschwindigkeit [km/h]	26
Baugewerbe [g/t-km]	71,05
Repräsentative Nutzlast [kg]	12 900
Durchschnittsgeschwindigkeit [km/h]	45
Durchschnittliche CO2 Emission [g/t-km]	45,34
Durchschnittliche Zuladung [kg]	13 842

Grenzwerte für die Maut-Einstufung ([g/t-km]** in Bezug auf durchschnittliche CO2-Emission)

	01.07.2025 - 30.06.2026
Grenzwerte** Klasse 2	45.7
Grenzwerte** Klasse 3	44.26